

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 35/A
I-31039 Riese Pio X (TV)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR217
Typ AR217 9,5Jx20H2
Radgröße 9,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung



Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 22 / ohne Ring	5/112/66,6	22	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 22 / ohne Ring	5/112/66,6	22	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 9.5JX20H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 9.5JX20H2 PCD 120 ET 30 / ohne Ring	5/120/64,1	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 9.5JX20H2 PCD 120 ET 30 / ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 9.5JX20H2 PCD 120 ET 45 / ohne Ring	5/120/72,6	45	900	2391	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52607
 Herstellerzeichen Arcasting
 Radtyp und Ausführung AR217 9.5JX20H2...(s.o)
 Radgröße 9.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen AR
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112	5/112	22	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	30	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	45	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 112	5/112	35	900	235/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	235/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	45	900	235/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112	5/112	45	900	325/60R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim
PCD 120	5/120	45	900	325/60R20	FE	11/2018	TZT lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 112, ET22 betrug 15,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab November 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

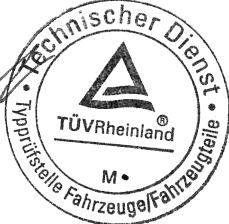

Beschreibung		23.11.2018
Radzeichnung	AR217_20095_K5-00	19.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Februar 2019



Schmidt

00312192.DOC