

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 35/A
I-31039 Riese Pio X (TV)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR217
Typ AR217 8,5Jx20H2
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung



Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108	AR217 8,5Jx20H2 PCD 108 ET 45 / ohne Ring	5/108/63,4	45	850	2391	10/2018
PCD 110	AR217 8,5Jx20H2 PCD 110 ET 31 / ohne Ring	5/110/65,1	31	850	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 33 / \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	33	750	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 45/ \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 33 / ohne Ring	5/112/66,6	33	750	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 33 / ohne Ring	5/112/66,6	33	750	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 45/ ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 45/ ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2391	10/2018
PCD 112	AR217 8,5Jx20H2 PCD 112 ET 45/ ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2391	10/2018
PCD 114,3	AR217 8,5Jx20H2 PCD 114,3 ET 45/ \varnothing 67,1- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	900	2391	10/2018
PCD 114,3	AR217 8,5Jx20H2 PCD 114,3 ET 45/ ohne Ring	5/114,3/67,1	45	900	2391	10/2018

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/64,1	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/64,1	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 40/ ohne Ring	5/120/72,6	40	900	2391	10/2018
PCD 120	AR217 8,5Jx20H2 PCD 120 ET 40/ ohne Ring	5/120/72,6	40	900	2391	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52608
Herstellerzeichen	Arcasting
Radtyp und Ausführung	AR217 8.5JX20H2...(s.o)
Radgröße	8.5JX20H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	AR
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	850	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	850	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	750	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	45	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	30	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	900	2391	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	850	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	850	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	900	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	225/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	45	900	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	900	225/35R20	11/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 114,3	5/114,3	45	900	305/55R20	FE	12/2018	TZT Lamsheim
PCD 120	5/120	40	900	305/55R20	FE	12/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 108 ET45 betrug 13,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.11.2018
Radzeichnung	AR217_20085_K5-01 mit Änderung vom	16.11.2018 27.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09 mit Änderung vom	22.03.2006 13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01 mit Änderung vom	22.03.2006 13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Verwendungen	Anlagen 1-21	01.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2019




Schmidt

00312026.DOC