

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.  
Via Monte Santo, 35/A  
I-31039 Riese Pio X (TV)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AR215  
Typ AR215 9Jx21H2  
Radgröße 9 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung



Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108	AR215 9JX21H2 PCD 108 ET 42 / ohne Ring	5/108/63,4	42	850	2404	9/2018
PCD 110	AR215 9JX21H2 PCD 110 ET 30 / ohne Ring	5/110/65,1	30	850	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 35/ Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 25/ ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 25/ ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 35/ ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 35/ ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 45/ ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 25/ ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 25/ ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2404	9/2018
PCD 112	AR215 9JX21H2 PCD 112 ET 35/ ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2404	9/2018
PCD 114,3	AR215 9JX21H2 PCD 114,3 ET 40/Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	900	2404	9/2018
PCD 114,3	AR215 9JX21H2 PCD 114,3 ET 40/ ohne Ring	5/114,3/67,1	40	900	2404	9/2018
PCD 120	AR215 9JX21H2 PCD 120 ET 30 / ohne Ring	5/120/64,1	30	900	2404	9/2018
PCD 120	AR215 9JX21H2 PCD 120 ET 30 / ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2404	9/2018
PCD 120	AR215 9JX21H2 PCD 120 ET 40 / ohne Ring	5/120/72,6	40	900	2404	9/2018

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	52603
Herstellerzeichen	Arcasting
Radtyp und Ausführung	AR215 9JX21H2...(s.o)
Radgröße	9JX21H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	AR
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PCD 108	5/108	42	850	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	30	850	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	900	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	750	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	40	900	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	30	900	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	900	2404	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 108	5/108	42	850	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	30	850	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	900	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	750	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	900	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	40	900	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	900	245/30R21	12/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
PCD 108	5/108	42	900	285/45R21	FE	12/2018	TZT Lambsheim
PCD 120	5/120	40	900	285/45R21	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5/108 ET42 betrug 15,3 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 5/112/66,6 ET 45 und 5/120/72,6 ET 30 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Radzeichnung	AR215_21090_K5-00	23.11.2018
Beschreibung	-	27.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01 mit Änderung vom	23.03.2006 13.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09 mit Änderung vom	22.03.2006 13.11.2018
Verwendungen	Anlagen 1-14	11.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2019



Schmidt

00312632.DOC