

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN1-7015
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	580	1990	9/2009
PE	TN1-7015 PE / ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1990	9/2009
5B	TN1-7015 5B / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	650	1990	9/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47841
Herstellerzeichen Tomason/KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN1-7015 (s.o.)
Radgröße 7Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LZ
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	25	580	1990
4/100	35	580	1990
5/100	37	650	1990
5/114,3	37	650	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	580
4/108	185/55R15	25	580
5/100	185/55R15	37	650
5/114,3	185/55R15	37	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,84 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im Oktober 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

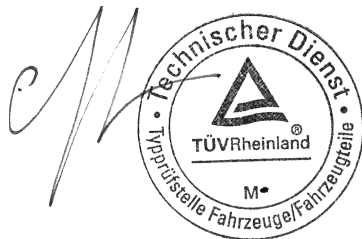
Beschreibung	-	12.10.2009
Radzeichnung	TN1-7015	16.06.2009
Verwendungsbereich	Anlagen 1-7	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 5. Februar 2012



Tufan

00175752.DOC