

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN3
 Typ TN3-7517
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-7517 / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	48	750	2100	6/2007
PC	TN3-7517 PC / ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2100	8/2008
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / ohne Ring	5/120/72,6	36	690	2100	9/2012
-	TN3-7517 / Ø63,4-Ø58,1	5/100/58,1	35	580	1935	6/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46999
 Herstellerzeichen TOMASON GERMANY/KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN3-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen W ww. STW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	690	2100
5/112	35	690	2100
5/100	35	580	1935
5/112	48	750	2100
5/108	48	750	2100
5/108	32	750	2100
5/114,3	40	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	690
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	48	750
5/108	195/40R17	32	690
5/112	195/40R17	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/60R17	48	750
5/112	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,29 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Subag Jaya, Malaysia ab Juni 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.06.2007
	mit Änderung vom	05.11.2012
Radzeichnung	TN3-7517	25.06.2007
	mit Änderung vom	27.09.2012
Verwendungen	Anlagen 1-21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. September 2013



Tufan

00200815.DOC