

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN7  
Typ TN7-8518  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN7-8518 /5B / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	30	580	1935	10/2009
ON	TN7-8518 /ON / ohne Ring	5/105/56,6	35	660	2100	3/2010
5C	TN7-8518 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	10/2009
5G	TN7-8518 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	10/2009
5G	TN7-8518 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	10/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50586  
Herstellerzeichen TOMASON  
Radtyp und Ausführung TN7-8518 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/105	35	660	2100
5/112	30	720	2100
5/120	35	720	2100
5/100	30	580	1935
5/108	40	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	580
5/108	215/35R18	40	720
5/112	215/35R18	45	720
5/114,3	215/35R18	40	720
5/120	215/35R18	35	720
5/105/56,6	215/35R18	35	660

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,412 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab Oktober 2009 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2009
	mit Änderung vom	15.04.2010
Radzeichnung	TN 7-8518	23.03.2009
	mit Änderung vom	05.06.2015
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. September 2017



Tufan

00278664.DOC