Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN1TypTN1-8018Radgröße8 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-	Ein- press-	Rad- last	Abroll- umfang	Gültig ab Herstell- datum
		(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe (mm)	(kg)	(mm)	datum
VW	TN1-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2200	2/2020
5C	TN1-8018 5C/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2200	2/2020
5C	TN1-8018 5C/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB/Ø66,45- Ø57,1	5/112/57,1	38	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB/Ø66,45- Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2200	2/2020
MB	TN1-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2200	2/2020
5F	TN1-8018 5F/Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2200	2/2020
5F	TN1-8018 5F/Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2200	2/2020
5F	TN1-8018 5F/Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2200	2/2020
5F	TN1-8018 5F/Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	720	2200	2/2020
5F	TN1-8018 5F/Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2200	2/2020
5G	TN1-8018 5G/Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	720	2200	2/2020
5G	TN1-8018 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	720	2200	2/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52753

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herstellungsdatum

TN1-8018 (s.o.)
8JX18H2
ET...(s.o.)
ww. TAM, LZTH
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52753 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	40	650	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5C	5/108/72,6	45	720	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5C	5/108/72,6	45	720	2200	FE	06/2022	TZT Lambsheim
MB	5/112/66,6	38	720	2200	FE	06/2022	TZT Lambsheim
MB	5/112/66,6	38	720	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	2200	FE	09/2021	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	30	720	2200	FE	06/2022	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	30	720	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	45	720	2200	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	45	720	2200	FE	06/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press-	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
		tiefe (mm)				
VW	5/100/57,1	40	650	205/40R18	03/2020	TZT Lambsheim
5C	5/108/72,6	45	720	205/40R18	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	205/40R18	03/2020	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	45	720	205/40R18	03/2020	TZT Lambsheim
VW	5/100/57,1	40	700	205/40R18	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	205/40R18	09/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	720	285/65R18	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	45	720	285/65R18	FE	04/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114.3/72.6	45	720	285/65R18	FE	11/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52753 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung VW ET40 betrug 10,44 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	_	15.04.2020
	TN1 0010	
Radzeichnung Blatt 1+2	TN1_8018	22.05.2019
	mit Änderung vom	04.04.2020
Beschreibung	-	18.11.2021
Radzeichnung	TN1-8018-1	24.05.2021
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. September 2023



Tufan 00416138.DOC

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52753 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neuer Fertiger LZTH

Neue Radzeichnung Neue Radbeschreibung Neue Zubehörzeichnung

Stichprobenprüfungen (neuer Fertiger) an folgende Radausführungen

durchgeführt:

-Biegeumlaufprüfung an Ausf. 5C, MB, 5F, 5G ET 30, 45

-Impactprüfung an Ausf. 5F -Abrollprüfung an Ausf.5F

Verwendungsbereichsgutachten um Anlage 16 ergänzt

Es entfällt:

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



