

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN16  
Typ TN16-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN16-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	12/2015
5C	TN16-8519 /5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,7	45	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	12/2015
5G	TN16-8519 /5G / Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2200	12/2015
5G	TN16-8519 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	12/2015
5G	TN16-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	12/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50600  
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE  
Radtyp und Ausführung TN16-8519 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)
5/108	40	720	2100
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/120	35	750	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe
5/108	40	720	215/35R19
5/112	45	720	215/35R19
5/114,3	40	720	215/35R19
5/120	35	750	215/35R19

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe
5/108	40	750	285/55R19
5/120	35	750	285/55R19

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET40 betrug 12,325 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Januar 2016  
TÜV Pfalz Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2016

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.02.2016
Radzeichnung Blatt 1+2	TN16-8519	05.11.2015
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. September 2018



Tufan

00301809.DOC