

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN16
Typ TN16-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C | TN16-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5C | TN16-8519 /5C / Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5E | TN16-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,7 | 45 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5F | TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5F | TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5F | TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5F | TN16-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 720 | 2100 | 12/2015 |
| 5G | TN16-8519 /5G / Ø72,6-Ø64,1 | 5/120/64,1 | 35 | 750 | 2200 | 12/2015 |
| 5G | TN16-8519 /5G / Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 750 | 2200 | 12/2015 |
| 5G | TN16-8519 /5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2200 | 12/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50600
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN16-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll- umfang (mm) |
|----------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 5/108 | 40 | 720 | 2100 |
| 5/112 | 30 | 720 | 2100 |
| 5/112 | 45 | 720 | 2100 |
| 5/114,3 | 40 | 720 | 2100 |
| 5/120 | 35 | 750 | 2200 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen- größe |
|----------|---------------------------------|-----------------|------------------|
| 5/108 | 40 | 720 | 215/35R19 |
| 5/112 | 45 | 720 | 215/35R19 |
| 5/114,3 | 40 | 720 | 215/35R19 |
| 5/120 | 35 | 750 | 215/35R19 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen- größe |
|----------|---------------------------------|-----------------|------------------|
| 5/108 | 40 | 750 | 285/55R19 |
| 5/120 | 35 | 750 | 285/55R19 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET40 betrug 12,325 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Januar 2016
TÜV Pfalz Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2016

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------------|--------------|------------|
| Beschreibung | - | 02.02.2016 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | TN16-8519 | 05.11.2015 |
| Verwendungen | Anlagen 1-13 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. September 2018



Tufan

00301809.DOC