

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN19
Typ TN19-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C | TN19-8519 5C / Ø72,6 - Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 750 | 2100 | 12/2016 |
| 5C | TN19-8519 5C / Ø72,6 - Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 750 | 2100 | 12/2016 |
| 5E | TN19-8519 5E / Ø72,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5E | TN19-8519 5E / Ø72,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5E | TN19-8519 5E / Ø72,6 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5E | TN19-8519 5E / Ø72,6 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5F | TN19-8519 5F / Ø72,6 - Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5F | TN19-8519 5F / Ø72,6 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5F | TN19-8519 5F / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5F | TN19-8519 5F / Ø72,6 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5F | TN19-8519 5F / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 720 | 2150 | 12/2016 |
| 5G | TN19-8519 5G / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/120/64,1 | 35 | 750 | 2100 | 12/2016 |
| 5G | TN19-8519 5G / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 750 | 2100 | 12/2016 |
| 5G | TN19-8519 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2100 | 12/2016 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51180
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN19-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/108 | 40 | 750 | 2100 |
| 5/112 | 30 | 720 | 2150 |
| 5/112 | 45 | 720 | 2150 |
| 5/114,3 | 40 | 720 | 2150 |
| 5/120 | 35 | 750 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 215/35R19 | 40 | 750 |
| 5/112 | 215/35R19 | 45 | 720 |
| 5/114,3 | 215/35R19 | 40 | 720 |
| 5/120 | 215/35R19 | 35 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 285/55R19 | 40 | 750 |
| 5/120 | 285/55R19 | 35 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,495 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde vom TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam, ab Januar 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

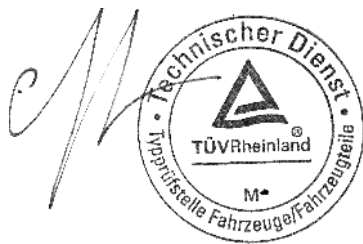
| | | |
|--------------|--------------|------------|
| Beschreibung | - | 16.01.2017 |
| Radzeichnung | TN19-8519 | 08.09.2016 |
| Verwendungen | Anlagen 1-15 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2018



Tufan

00286934.DOC