

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN19
Typ TN19-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	11/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51179
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN19-8520 (s.o.)
Radgröße 8.5JX20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießbereichszeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/120	35	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/30R20	45	720
5/114,3	235/30R20	40	720
5/120	235/30R20	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	45	750
5/120	305/50R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 13,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde vom TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.01.2017
Radzeichnung	TN19-8520	02.11.2016
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2018



Tufan

00286942.DOC