

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN20  
Typ TN20-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C         | TN20-8519 5C / Ø72,6 - Ø63,4    | 5/108/63,4                                               | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5C         | TN20-8519 5C / Ø72,6 - Ø65,1    | 5/108/65,1                                               | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5E         | TN20-8519 5E / Ø72,6 - Ø57,1    | 5/112/57,1                                               | 30                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5E         | TN20-8519 5E / Ø72,6 - Ø57,1    | 5/112/57,1                                               | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5E         | TN20-8519 5E / Ø72,6 - Ø66,6    | 5/112/66,6                                               | 30                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5E         | TN20-8519 5E / Ø72,6 - Ø66,6    | 5/112/66,6                                               | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5F         | TN20-8519 5F / Ø72,6 - Ø60,1    | 5/114,3/56,1                                             | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5F         | TN20-8519 5F / Ø72,6 - Ø60,1    | 5/114,3/60,1                                             | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5F         | TN20-8519 5F / Ø72,6 - Ø64,1    | 5/114,3/64,1                                             | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5F         | TN20-8519 5F / Ø72,6 - Ø66,1    | 5/114,3/66,1                                             | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5G         | TN20-8519 5G / Ø72,6 - Ø60,1    | 5/114,3/66,6                                             | 35                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5F         | TN20-8519 5F / Ø72,6 - Ø67,1    | 5/114,3/67,1                                             | 45                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5G         | TN20-8519 5G / Ø72,6 - Ø64,1    | 5/120/64,1                                               | 35                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5G         | TN20-8519 5G / Ø72,6 - Ø67,1    | 5/120/67,1                                               | 35                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |
| 5G         | TN20-8519 5G / ohne Ring        | 5/120/72,6                                               | 35                              | 750                  | 2200                      | 2/2017                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51738  
Herstellerzeichen TOMASON  
Radtyp und Ausführung TN20-8519 (s.o.)  
Radgröße 8.5JX19H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/108    | 45                 | 750          | 2200         |
| 5/112    | 30                 | 750          | 2200         |
| 5/114,3  | 45                 | 750          | 2200         |
| 5/120    | 35                 | 750          | 2200         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 215/35R19   | 45                 | 750          |
| 5/114,3  | 215/35R19   | 45                 | 750          |
| 5/120    | 215/35R19   | 35                 | 750          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 285/55R19   | 45                 | 750          |
| 5/120    | 285/55R19   | 35                 | 750          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,14 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Januar 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 05.01.2018 |
| Radzeichnung | TN20-8519        | 26.07.2017 |
|              | mit Änderung vom | 17.10.2017 |
| Verwendungen | Anlagen 1-17     |            |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2018



Tufan

00286299.DOC