Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Rheinland Gro

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 9

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 TN9
 TN9

 TN9-8518
 TN9-9518

 8,5 J x 18 H2
 9,5 J x 18 H2

 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
5E	TN9-8518 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100
5E	TN9-9518 /5E / *mit 10 mm Distanzscheibe Kennz, 22242	5/112/57,1	35*	720	2100

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **TOMASON TOMASON** Radtyp und Ausführung TN9-8518 (s.o.) TN9-9518 (s.o.) 9,5 J x 18 H2 Radgröße 8,5 J x 18 H2 ET 45 Einpresstiefe ET...(s.o.) Giessereikennzeichen TAM TAM Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	120	Achse 1: 30, Achse 2: 40

Prüfungen

Modell

Zentrierart

Typ Radgröße

Die Gutachten Nr.11-0936-A00-V01 und 11-0937-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TÜV Rheinland Group

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c R02 R70 T88 T89 T91	A06 A12 A15 A18 Car Lim	
8E	74-188	235/40R18	K2c K44 K46 R03		
e1*98/14*0151*,	74-188	235/40R18 K1c R02		M01 V18 S01	
e1*2001/116*0151*	74-188	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89 T92		
	74-188	245/35R18	K1c R02 T88 T89 T92		
	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 K66 R03		
Audi A4	55-142	245/35R18	A58 K2c K44 K46 R03 T88 T89	A06 A12 A15	
B5	55-142	245/35R18	A58 K1c K41 K43 R02 T88 T89	A18 Au7 Car	
e1*93/81*0013*,	55-169	225/40R18	K1c K41 K43 R02 T88 T89	K45 K56 Lim	
e1*98/14*0013*	55-169	235/40R18	G01 K2c K44 K46 R03	M01 V18 S01	
	55-169	235/40R18	G01 K1c K41 K43 R02		
Audi A4	162	225/40R18	K1c R02 T88 T89 T91	A06 A12 A15	
QB6	162	235/40R18	K2c K44 K46 R03	A18 Car Cbo	
e1*2001/116*0243*	162	235/40R18	K1c R02	Lim M01 V18	
	162	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	S01	
	162	245/35R18	K1c R02 T88 T89		
	162	255/35R18	K2c K44 K46 K66 R03		
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c R02 T88 T89 T91 T92	A06 A12 A15	
8H	96-188	235/40R18	K2c K44 K46 R03 T91 T93	A18 Cbo	
e1*98/14*0177*,	96-188	235/40R18	K1c R02 T91 T93	M01	
e1*2001/116*0177*	96-188	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89 T92	V18 S01	
	96-188	245/35R18	K1c R02 T88 T89 T92	1	
	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 K66 R03		
Audi A4 S4	253	235/40R18	K2c K44 K46 R03 T91 T93	A06 A12 A15	
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c R02 T91 T93	A18 Car Cbo	
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 K66 R03	Lim M01 V18	
0151,0177,0243*	200	200/001(10	N25 KTT KTO KOS KOS	S01	
Audi A6	81-162	225/40R18	K1c K45 R02 T88 T89 T92	A06 A12 A15	
4B	81-162	235/40R18	G40 K2c K44 K46 R03 T91 T95	A18 Au9 Car	
e1*96/27, 98/14,	81-162	235/40R18	G40 K1c K41 K45 R02 T91 T95	Lim M01 V18	
2001/116*0051*	81-162	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	X27 S01	
	81-162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 T90 T94		
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	R02 T91 T95	A06 A12 A15	
4F, 4F1	89-257	235/40R18	K2b K44 K46 K56 R03 T91 T93	A18 Car Lim	
e1*2001/116*0254*	89-257	235/40R18	K1b R02 T91 T93	M01 NBF	
	89-257	245/40R18	K2b K44 K46 K56 R03 T93	V18	
e1*2001/116*0276*	89-257	245/40R18	K1c R02 T93	X27 S01	
;	89-257	255/40R18	K2b K44 K46 K56 R03	-	
e13*2007/46*1080*	89-257	255/40R18	K1c K41 R02	1	
	89-257	265/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T93	†	
	89-257	275/35R18	K2c K44 K46 K56 R03	-	
	89-257	285/35R18	K2c K44 K46 K56 R03	-	
	20 201	200/001(10	1.23 1(1) 1(10) 1(00)		

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TÜV Rheinland Group

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 9 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. Audi A6 S6 320 255/40R18 K2b K44 K46 K56 R03 A06 A12 A15 4F. 4F1 320 255/40R18 K1c K41 R02 A18 Car Lim e1*2001/116*0254*.. 320 275/35R18 K2c K44 K46 K56 R03 M01 V18 X27 S01 320 285/35R18 K2c K44 K46 K56 R03 e13*2007/46*1080*.. Audi A8 154-257 A06 A12 A15 235/50R18 K1c R02 143 4E K1c R02 T00 T96 144 A18 Lim M01 154-257 245/45R18 e1*2001/116*0198*.. NBF V18 154-257 245/45R18 K2b R03 R70 154-257 255/45R18 K1c R02 144 W11 e1*2001/116*0246*.. 154-257 255/45R18 K2b R03 S01 154-257 275/40R18 K2b K44 K46 R03 154-257 285/40R18 K2c K44 K46 R03 Audi A8 110-250 235/50R18 K1c K41 K45 R02 A06 A12 A15 D2 110-309 K2b K46 K56 R03 R70 A18 M01 245/45R18 **NBF** G850, 110-309 245/45R18 K1c K41 K45 R02 R70 e1*93/81*0005*..; V18 S01 110-309 255/45R18 K2b K46 K56 R03 e1*98/14*0005*.. K1c K41 K45 R02 110-309 255/45R18 110-309 275/40R18 K2c K44 K46 K56 R03 Skoda Superb (I) 74-142 225/40R18 K1c R02 T88 T89 T91 A06 A12 A15 3U K2a K2b K44 K46 K56 R03 T88 A18 A58 Lim 74-142 245/35R18 e11*98/14*0187*.. M01 R70 T89 74-142 255/35R18 K2a K2b K44 K46 K56 R03 V18 S01 **VW Passat** 66-142 225/40R18 K1c R02 T88 T89 T91 A06 A12 A15 3B 66-142 235/40R18 G01 K2c K44 K56 R03 A18 Car K46 e1*95/54*0043*... Lim M01 V18 66-142 235/40R18 G01 K1c R02 e1*98/14*0043*... S01 A58 K2c K44 K56 R03 T88 T89 66-142 245/35R18 66-142 A58 K1c R02 T88 T89 245/35R18 66-142 255/35R18 A58 K2c K44 K56 R03 T90 225/40R18 K1c R02 R70 T88 T89 T91 T92 VW Passat W8 202 A06 A12 A15 3BS 202 255/35R18 K2c K44 R03 T90 A18 B11 Car e1*98/14*0173*.., K45 K46 K56 e1*2001/116*0173*.. Lim M01 V18 S01 VW Phaeton 165-246 235/50R18 K1c R02 T01 T97 143 A06 A12 A15 3D, 3d 165-246 245/45R18 K1a K1b K45 R02 T00 T96 144 A18 Lim M01 e1*98/14*0189*..: V18 W11 165-246 255/45R18 K2b R03 T03 T99 144 e1*2001/116*0189*.. S01 165-246 K1c R02 T03 T99 144 255/45R18 165-246 275/40R18 K2b R03 144 DE*2007/46*0452*..; 165-246 285/40R18 K2c R03 144

Allgemeine Hinweise

e1*2007/46*0452*..

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Nummer 16-0100-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 9

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 9

- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 16-0100-A00-V01

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 9

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 9

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinlar

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 9

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18 235/40R18 235/45R18	245/45R18, 255/45R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18 235/60R18 245/35R18	255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18 255/35R18
Nr. 13 Nr. 14	245/40R18 245/45R18 245/50R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 275/45R18
Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19	255/40R18 255/45R18 255/50R18 255/55R18 265/35R18	285/35R18, 295/35R18 275/40R18, 285/40R18 285/45R18 285/50R18 295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden vom TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Oktober 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 22. Februar 2016 in Lambsheim statt.

Nummer 16-0100-A00-V01



TGA-Art 13

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Februar 2016



Tufan 00242987.DOC