TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

 $8,5 \ J \ x \ 19 \ H2 \ Typ \ TN9-8519 \ und$

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 1 von 13

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 Modell
 TN9
 TN9

 Typ
 TN9-8519
 TN9-9519

 Radgröße
 8,5 J x 19 H2
 9,5 J x 19 H2

 Zentrierart
 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5G	TN9-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2150
5G	TN9-9519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2150

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und AusführungTN9-8519 (s.o.)TN9-9519 (s.o.)Radgröße $8,5 \ J \ x \ 19 \ H2$ $9,5 \ J \ x \ 19 \ H2$ EinpresstiefeET...(s.o.)ET...(s.o.)GiessereikennzeichenTAMTAM

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	33

Prüfungen

Die Gutachten Nr.120001 und Nr.120002 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

Fertiger/Zulieferer

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519 Kautschuk-Verwertungs GmbH **TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-240	225/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88	A02 A04 A05
182, 1C	100-240	235/35R19	G73 K14 K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0352*	100-240	235/35R19	G73 K2c K44 R03 T87 T91	A12 A15 A18
,	100-240	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	Cbo Cpe K42
e1*2007/46*0277*				K46 M01 V19
- Coupé, Cabrio				S01
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	225/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88	A02 A04 A05
187	85-195	235/35R19	G73 K14 K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*	85-195	235/35R19	G73 K2c K44 R03 T87 T91	A12 A15 A18
0287*00-09	85-195	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	K42 K46 M01
				V19 S01
BMW 1er-Reihe	66-195	225/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88	A02 A04 A05
187, 1K2, 1K4	66-195	235/35R19	G73 K14 K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*	66-195	235/35R19	G73 K2c K44 R03 T87 T91	A12 A15 A18
0287*10,	66-195	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	K42 K46 M01
e1*2007/46*,				V19 S01
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T89	A02 A04 A05
346X	135-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A15 A18
0144*	135-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	Car K42 K44
	135-170	265/30R19	K2c R03 T89 T91 T93	K46 K56 Lim
				M01 R21 V19 S01
DMM 2or Compact	0E 111	22E/2ED40	K44 D02 T04	A02 A04 A05
BMW 3er-Compact 346K	85-141	225/35R19	K41 R02 T84	
e1*98/14*0167*,	85-141	235/35R19	G01 R03 T87 T88 T91 G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91	A06 A08 A09 A12 A15 A18
e1*2001/116*0167*	85-141	235/35R19		K1c K2c K42
61 200 1/110 0107	85-141	255/30R19	R03 T87 T91	K44 K46 K56
	85-141	265/30R19	R03 T89 T91	M01 V19 S01
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A15 A18
0112, 0146*	77-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	Cbo Cpe K42
J	77-170	265/30R19	K2c R03 T87 T91	K44 K46 K56
	11-110	200/30K18	103 103 131	M01 R21
				V19 S01
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A02 A04 A05
346L	77-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	A12 A15 A18
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	Car K42 K44
	77-170	265/30R19	K2c R03 T89 T91 T93	K46 K56 Lim
		200,001(10	1.201.001.001.01	M01 R21
				V19 S01

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

Fertiger/Zulieferer

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519 Kautschuk-Verwertungs GmbH **TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	R02 T84 T88	A02 A04 A05
390L, -/X	85-225	235/35R19	G01 R03 T87 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*	85-225	235/35R19	R02 T87 T91	A12 A15 A18
0308*00-08,	85-225	255/30R19	K2b K42 R03 T91	Car Lim M01
0344*00-05	85-225	265/30R19	K2b K42 R03 T89 T91 T93	V19 S01
BMW 3er-Reihe	85-240	225/35R19	R02 T84 T88	A02 A04 A05
390L, -/X, 3L, 3K, 3-	85-240	235/35R19	R02 T87 T88 T91	A06 A08 A09
V, 3K-N1	85-240	235/35R19	G01 K2b K6a R03 T87 T88 T91	A12 A15 A18
e1*2001/116*	85-240	255/30R19	K2b K6b R03 T87 T91	Car Lim M01
0308*09,0344*06-	85-240	265/30R19	K2b K6b K8d R03 T89 T93	V19 S01
e1*2007/46* 0314*00-04; e1*2007/46*0315*; e1*2007/46*0559*; e24*2007/46*0022* ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	K1a R02 T84 T88	A02 A04 A05
392C, 390X, 3C	90-240	235/35R19	K1c R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0346*	90-240	235/35R19	G01 R03 T87 T91	A12 A15 A18
,	90-240	255/30R19	K2b K42 R03 T91	Cbo Cpe
e1*2001/116*0344* ; e1*2007/46*0316*	90-240	265/30R19	K2b K42 R03 T89 T91	M01 V19 S01
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe	75-142	225/35R19	G01 K2c R03 R70 T84 T88	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	225/35R19	G01 K1c L02 R02 R70 T84 T88	A06 A08 A09
F920,	75-142	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88	A12 A15 A18
e1*93/81*0016*	75-142	235/35R19	G01 K1c L02 R02 T87 T88	Cbo Cpe K41
	75-142	255/30R19	K2c R03 T87 T91	K42 K44 K56
	75-142	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	M01 V19 S01
BMW 3er-Reihe	66-142	225/35R19	G01 K2c R03 R70 T84 T88	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	225/35R19	G01 K1c L02 R02 R70 T84 T88	A06 A08 A09
F547,	66-142	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A12 A15 A18
e1*93/81*0015*	66-142	235/35R19	G01 K1c L02 R02 T87 T88 T91	Car K41 K42
	66-142	255/30R19	K2c R03 T87 T91	K44 K56 Lim
	66-142	265/30R19	G01 K2c R03 T88 T91	M01 Nco V19 S01
BMW 3er-Reihe	85-180	225/35R19	R02 T84	A02 A04 A05
3L	85-180	225/40R19	R02	A06 A08 A09
e1*2007/46*0314*05	85-180	225/40R19	K2c K6g K8h R03 R70 T89 T93	A12 A15 A18
	85-180	235/35R19	R02	A58 Lim M01
- Modell 2012	85-180	235/35R19	K2c K6g K8h R03 T91	V19 S01
	85-180	245/35R19	K1b R02	
	85-180	245/35R19	K2c K6g K8h R03 T89 T93	
	85-180	255/30R19	K2c K6g K8h R03 T91	1
	85-180	255/35R19	K2c K6g K8h R03	
	85-180	265/30R19	K2c K6h K8m R03 T89 T93	1

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

Fertiger/Zulieferer

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519 Kautschuk-Verwertungs GmbH **TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	210-217	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A02 A04 A05
M3B, M3/B	210-217	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T88 T91	A06 A08 A09
G191,	210-217	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	A12 A15 A18
e1*93/81*0032*	236	235/35R19	K1c R02 T87 T88 T91	K41 K42 K44
	236	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	K56 L02 M01
				R21 V19 S01
BMW 5er	225	235/40R19	R02	A02 A04 A05
ActiveHybrid	225	245/40R19	R02	A06 A08 A09
HY	225	245/40R19	R03 T98	A12 A15 A18
e1*2007/46*0323*	225	265/35R19	K2b R03 T98	A58 L05 Lim
- ohne Allradlenkung	225	275/35R19	K2b R03	M01 V19 S01
	225	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03	
BMW 5er-Reihe	120-230	235/40R19	R02 R37	A02 A04 A05
5L	120-230	265/35R19	K2b R03 T94 T98 144	A06 A08 A09
e1*2007/46*0363*	120-230	245/40R19	R02	A12 A15 A18
- mit Allradlenkung	120-230	245/40R19	R03 T98 144	A58 BW1
	120-230	275/35R19	K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96 144	L04 Lim M01 V19
	120-230	285/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 144	S04
BMW 5er-Reihe	120-230	235/40R19	R02 R37	A02 A04 A05
5L	120-230	265/35R19	K2b R03 T94 T98 144	A06 A08 A09
e1*2007/46*0363*	120-230	245/40R19	R02	A12 A15 A18
- ohne Allradlenkung	120-230	245/40R19	R03 T98 144	A57 BW1
	120-230	275/35R19	K2b R03 T00 T96 144	L05
	120-230	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03 144	Lim M01 V19 S04
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K2b K42 R03 T89 T93	A02 A04 A05
560X	145-200	245/35R19	K1a K1b R02 T89 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K2b K42 K56 R03 T92 T96	A12 A15 A18
	145-200	255/35R19	K1c K41 R02 T92 T96	A56 Lim M01
	145-200	275/30R19	K2b K42 K56 R03 T92 T96	V19 S03
	145-200	285/30R19	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW 5er-Touring	120-230	235/40R19	R02 R37	A02 A04 A05
5K, K-N1	120-230	265/35R19	K2b R03 T98 144	A06 A08 A09
e1*2007/46*0455*,	120-230	245/40R19	R02	A12 A15 A18
e1*2007/46*0508*	120-230	245/40R19	R03 T98 144	A58 BW1
- mit Allradlenkung	120-230	275/35R19	K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96	Car
			144	F40 L04 M01
	120-230	285/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 144	V19 S04
BMW 5er-Touring	120-230	235/40R19	R02 R37	A02 A04 A05
5K, K-N1	120-230	265/35R19	K2b R03 T98 144	A06 A08 A09
e1*2007/46*0455*,	120-230	245/40R19	R02	A12 A15 A18
e1*2007/46*0508*	120-230	245/40R19	R03 T98 144	A57 BW1
- ohne Allradlenkung	120-230	275/35R19	K2b R03 T00 T96 144	Car
	120-230	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03 144	F40 L05 M01
				V19 S04

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 5er-Touring	145-200	245/35R19	K2b K42 R03 T89 T93	A02 A04 A05
4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b R02 T89 T93	A06 A08 A09
560X	145-200	255/35R19	K2b K42 K56 R03 T96	A12 A15 A18
e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K1c K41 R02 T96	A56 Car M01
	145-200	275/30R19	K2b K42 K56 R03 T96	V19 S03
	145-200	285/30R19	K2c K42 K44 K56 K66 R03 T94	
			T98	
BMW 6er-Reihe	230, 235	235/40R19	R02	A02 A04 A05
6C	230, 235	265/35R19	K2b R03 T94	A06 A08 A09
e1*2007/46*0562*	230, 235	245/40R19	R02	A12 A15 A18
	230, 235	245/40R19	R03 T94	BW1 Cbo
	230, 235	275/35R19	K2b R03	Cpe
	230, 235	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03	L06 M01 V19 S04
BMW X1	100-190	225/40R19	R02	A02 A04 A05
X1, X-N1, X1-N1	100-190	255/35R19	K2b R03 T92 T96	A06 A08 A09
e1*2007/46*0275*;				A12 A15 A18
e1*2007/46*0454*;				M01 V19 S03
e24*2007/46*0024*				
BMW X3	120-190	235/45R19	R02 R37	A02 A04 A05
X3	120-230	245/45R19	R02	A06 A08 A09
e1*2007/46*0512*;	120-230	255/40R19	K1a R02	A12 A15 A18
e1*2007/46*0454*	120-230	255/40R19	K2b R03 T00 T96 144	M01 V19 S04
	120-230	275/40R19	K2b K6v R03 144	
	120-230	285/35R19	K2a K2b K4i K4w K6x K8a R03	
BMW X3	100-210	235/45R19	R02	A02 A04 A05
X83	100-210	245/40R19	K2b R03 T94 T98	A06 A08 A09
e1*2001/116*0249*	100-210	245/40R19	R02 T94 T98	A12 A15 A18
	100-210	255/40R19	K2b R03	M01 V19 S02
	100-210	255/40R19	K1b R02]
	100-210	275/35R19	K2b R03	
	100-210	285/35R19	K2a K2b R03	

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

			5	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cpe R03 R70 T84 T88	A02 A04 A05
R/C	141-170	225/35R19	Cpe L02 R02 R70 T84 T88	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	235/35R19	Cpe G01 R03	A12 A15 A18
e1*98/14*0029*	141-170	235/35R19	Cpe G01 L02 R02	Cbo K1c K43
	141-170	255/30R19	Cpe K2b K42 K46 K56 R03	K45 K71 M01
	141-170	265/30R19	Cpe G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	V19 S01
	85-110	225/35R19	K2b K42 K46 R03 R70 T84 T88	
	85-110	225/35R19	L02 R02 R70 T84 T88	
	85-110	235/35R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	235/35R19	G01 L02 R02	
	85-110	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-125	225/35R19	R03 R70 T84 T88 Z3N	
	85-125	225/35R19	L02 R02 R70 T84 T88 Z3N	
	85-125	235/35R19	G01 K2b K42 K46 K56 R03 Z3N	
	85-125	235/35R19	G01 L02 R02 Z3N	
	85-125	255/30R19	K2b K42 K44 K46 K56 R03 Z3N	
	85-125	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c R02	A02 A04 A05
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K41 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0219*	110-195	235/35R19	G01 K2c R03	A12 A15 A18
	110-195	245/30R19	K14 K1c R02	Cbo Cpe
	110-195	245/30R19	K2c K42 R03 R70	M01
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	V19 S01
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 13

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 13

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 13

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 13

- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 13

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 255/35R19
_	225/45R19 235/35R19	245/40R19 255/20R10, 265/20R10, 275/20R10, 245/25R10
Nr. 5	235/40R19 235/45R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	245/30R19	305/25R19
Nr. 9	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 10	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 11	245/45R19	275/40R19
Nr. 12	255/30R19	305/25R19
_	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 14	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 15	255/45R19	285/40R19
Nr. 16	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 17	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	265/40R19	295/35R19
Nr. 20	265/50R19	295/45R19
Nr. 21	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Sonderradtypen wurde in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 14. Mai 2012 in Lambsheim statt.

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

TGA-Art 13.1

Nummer 12-0044-A00-V02



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ TN9-8519 und

9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Mai 2012



Tufan 00180684.DOC