# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTomasonTypTN3-6515Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	TN3-6515 /N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	37	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46377
Herstellerzeichen Tomason
Radtyp und Ausführung TN3-6515 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen LZ

Giessereikennzeichen Lz Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	24
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	24

## Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55146105) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
190 er	53-90	185/65R15	A01 G01	A02 A04 A05	
201	53-90	195/50R15		A08 A09 A12	
C750, /1, /2, /3	53-90	195/55R15		A14 A22 V15	
	53-90	195/60R15	A01 G01	Z14 S01	
	53-90	205/50R15			
	53-90	205/55R15	A01 K41		
	53-90	215/50R15	A01 K43 K44 K49 K50 L02		
	53-90	225/50R15	A01 K44 K50 R03		
190 er	53-122	185/65R15		A02 A04 A05	
201	53-122	185/65R15	M+S R09	A08 A09 A12	
C750, /1, /2, /3	53-122	195/55R15		A14 A22 V15	
0.00,7.,72,70	53-122	195/60R15		Z15 S01	
	53-122	205/50R15			
	53-122	205/55R15	A01 K41		
	53-122	205/60R15	A01 K41 K42		
	53-122	215/50R15	A01 K43 K44 K49 K50 L02		
	53-122	215/55R15	A01 K43 K44 K49 K50 L02		
	53-122	225/50R15	A01 K43 K44 K49 K50 L02		
A-Klasse	44-75	185/55R15	K42 K46 K49 K50 K56 M+S	A01 A02 A04	
168	44-75	195/50R15	K42 K46 K49 K50 K56	A05 A08 A09	
e1*96/79*0073*	44-75	205/50R15	K42 K46 K49 K50 K56	A12 A14 A22	
nur mit ESP	44-73	203/301(13	142 K40 K49 K50 K50	A60 B03	
Tidi tilit ESI				DBA S01	
C-Klasse	75-125	195/65R15		A02 A04 A05	
203	75-125	205/60R15		A08 A09 A11	
e1*98/14*0139*	75 125	200/001(10		A14 A22 B03	
01 00/11 0100				S01	
C-Klasse	55-145	185/65R15	A11 R09	A02 A04 A05	
HO	55-145	195/65R15	A11	A08 A09 A14	
G363,	55-145	205/55R15	A11 R70	A22 B03 V15	
e1*92/53*0001*	55-145	205/60R15	A11	S01	
01 32/00 0001	55-145	215/55R15	A12 R70	- 001	
	55-145	225/50R15	A12 R03		
	55-145	225/55R15	A12 R03		
C-Klasse Kombi	55-145	195/65R15	A11	A02 A04 A05	
202	55-145	205/60R15	A11	A08 A09 A14	
e1*93/81*0034*	55-145	215/55R15	A12 R70	A22 B03 V15	
61 93/01 0034		225/55R15	A12 R/0	S01	
0.14	55-145				
C-Klasse Kombi	75-125	195/65R15	R09	A02 A04 A05	
203K	75-125	205/60R15		A08 A09 A11	
e1*98/14*0158*				A14 A22 B03	
O Klassi O v v v	75.405	405/05545	   D00	Car S01	
C-Klasse Sportcoupé	75-125	195/65R15	R09	A02 A04 A05	
203CL	75-125	205/60R15		A08 A09 A11	
e1*98/14*0159*				A14 A22 B03	
				Cpe S01	

## Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	100-145 100-145	195/65R15 205/60R15	M+S M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A22 B03 Cbo Cpe S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	100-145 100-145	195/65R15 205/60R15	M+S M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A22 B03 Cbo Cpe S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-125 100-125	195/65R15 205/60R15	A10 M+S A10 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A22 B03 Cbo Cpe S01
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-162 53-162 53-162 53-162 53-162 53-162	185/65R15 185/65R15 195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/60R15 225/50R15	R09 M+S R09 R35 M+S R09 R35 A01 K41 K42 K49 A01 K41 K42 K49	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 A59 B03 R21 V00 V15 S01
E-Klasse 124C E499, /1	53-162 97-162 97-162 97-162 97-162 97-162	225/55R15 195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/60R15 225/50R15	A01 K41 K42 K49  M+S R09  R35  R35  A01 K41 K42 K49  A01 K41 K42 K49	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 B03 R21 V15 S01
E-Klasse 124T E081, /1	97-162 97-162 53-162 53-162 53-162 53-162	225/50R15 225/55R15 195/65R15 195/65R15 205/60R15 205/60R15 215/60R15	A01 K41 K42 K49  A01 K41 K42 K49  M+S R09  R35  R35  M+S R09  A01 K41 K42 K49	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 A59 B03 R21 V00 V15 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*	53-162 55-110 55-125 55-125 55-125 55-125	225/55R15 205/60R15 195/65R15 195/65R15 205/65R15 215/60R15	A01 K41 K42 K49  A11 R37  A11 M+S R09  A11 R09  A11  A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A22 B03 S01
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92 55-92	195/55R15 205/50R15	K49 T85 T89 K49 K50 T85 T86	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 S02

## Auflagen und Hinweise

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 4 von 7

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
- Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A22** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile nach E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), z.B. Alligator Typ TR412 oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 7

- **DBA** Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung ausschließlich 155/70R15.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

#### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

UV Pfalz UV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr. 4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 5	195/55R15	215/50R15
Nr. 6	205/45R15	215/40R15
Nr. 7	205/55R15	225/50R15
Nr. 8	205/60R15	225/55R15
Nr. 9	205/65R15	225/60R15
Nr. 10	215/40R15	245/35R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

- **Z14** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).
- **Z15** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55146105 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ TN3-6515

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Sept. 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29. September 2005



Tufan 00085743.DOC