Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN3TypTN3-7517Radgröße7,5 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
_	TN3-7517 / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46999

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY/KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5 J x 17 H2
Einpresstiefe
ET...(s.o.)
Herstelldatum
TN3-7517 (s.o.)
7,5 J x 17 H2
ET...(s.o.)

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A02 A04 A05
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*;	88-130	205/55R17	M+S	A14 A19 Car
e13*2007/46*1084*	88-130	215/50R17	M+S T90 T91	Lim V17 S04
	88-195	225/50R17		
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A02 A04 A05
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	A08 A09 A14
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	A19 B03 Cbo
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12	Cpe Flh V17
- Coupé, Cabrio - Sportback				S04
Audi A6 / A6 Avant	100-150	225/55R17	A39 140	A02 A04 A05
4G, 4G1	100-150	235/55R17	A12 138	A08 A09 A14
e1*2007/46*0436*;	100-150	245/50R17	A12 140	A19 A57 Car
e13*2007/46*1147*	100-150	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 138	Lim NA1 S04
010 2001/10 1111 11	100-230	225/55R17	A39 M+S 140	
	100-230	235/55R17	A12 M+S 138	
Audi A7 Sportback	150-230	235/55R17	A33 M+S 138	A02 A04 A05
4G, 4G1	150-230	245/50R17	A33 M+3 136 A12 M+S 140	A08 A09 A14
e1*2007/46*0436*;	150-230	255/50R17	A12 M+S 138	A19 A57 S04
e13*2007/46*1147*	130-230	255/501(17	A12 W+3 130	71107107 001
Audi A8	150-273	245/55R17	A12 M+S 136	A02 A04 A05
4H	150-273	255/55R17	A12 M+S 134	A08 A09 A14
e1*2007/46*0284*	100 270	200/001(17	7112 11113 101	A19 A57 B03
e1*2007/46*0398*				NBF P38 S04
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A02 A04 A05
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	A08 A09 A14
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	A19 S06
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A02 A04 A05
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	A08 A09 A14
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	A19 KMV S06
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	F0.4F0	045/40047	IZAA IZAO	A04 A00 A04
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K2b K42 K44 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3				A12 A14 A19 R21 V17 S01
		<u> 1 </u>		RZ I V I / 30 I

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A02 A04
168				A05 A08 A09
e1*96/79*0073*				A12 A14 A19
nur mit ESP	00.440	00=/4=5.4=	144 149 1449 505	A60 DBA S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A02 A04
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A05 A08 A09 A12 A14 A19
e1"2001/1116"0288"				S02
A-Klasse	66-125	205/45R17	K2b T88	A01 A02 A04
176, 245G	66-125	205/45R17 205/50R17	K1c K2b K5d	A05 A08 A09
e1*2007/46*0928*;	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	A58 Flh V17
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	S02
	66-155	225/45R17	K1c K2b K5d	1
	66-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	-
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A02 A04
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	A12 A14 A19
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	V17 S02
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A02 A04
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A05 A08 A09
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	A58 V17 S02
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
C 30 CDI AMG	170	205/50R17	A32 M+S	A02 A04 A05
203CL	170	225/45R17	A32	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	170	245/40R17	A12 R03 R70	A19 Cpe V17
- Coupé				S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203K	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A19 Car V17
- Kombi	170-270	215/45R17	A10 M+S T88 T91	S01
	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A19 V17 S01
	170-270	215/45R17	A10 M+S T87 T88	
	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A19 V17 S01
	75-200	225/45R17	A32	4
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A02 A04 A05
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	A14 A19 Cpe
- Limousine/Coupe				Lim S02
- incl. Facelift 2011				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A19 V17
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	A19 Cpe V17
	75-200	225/45R17	A32	S01
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A19 V17
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A02 A04 A05
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A19 Car V17
	75-200	225/45R17	A32	S01
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A02 A04 A05
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	A14 A19 Car
- incl. Facelift 2011	00 220	220/10/17	T93	S02
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05
215	220-326	225/55R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	A14 A19 B03
				V17 S05
CLA-Klasse	90-125	205/45R17	K2b T88	A01 A02 A04
117, 245G	90-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A05 A08 A09
e1*2007/46*1007*;	90-125	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*	90-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	A58 Lim V17
0470*04	90-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	S02
	90-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	90-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	A19 Cpe V17
				S01
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/45R17	A10	A02 A04 A05
209	225-285	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*				A19 B03 B10
				Cbo Cpe V17 S01
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A02 A04 A05
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	A14 A19 Cbo
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	Cpe V17 S01
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70	┪
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	A19 B03 Cbo
	100-200	225/45R17	A10	Cpe V17 S01
	100-200	245/40R17	A12 R03 R70	
E-Klasse	53-205	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124	53-205	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A14 A19
	53-205	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 DB2 R21
	53-205	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	V00 V17 Y15 S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A14 A19
	97-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 R21 V17
	97-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	Y15 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
210	55-205	215/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		A14 A19 NBF
	55-205	235/40R17	R70 T90	V17 S01
	55-205	245/40R17	R03 R70	
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A02 A04 A05
211	75-215	245/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				A14 A19 B03 Lim S02
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A02 A04 A05
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A08 A09 A12
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	A14 A19 A58
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		B03 F38 Lim
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	S02
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A02 A04 A05
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	A14 A19 A58
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		B03 F39 Lim
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	V17 S02
E-Klasse Cabrio	120-225	235/45R17		A02 A04 A05
207	285	235/45R17	M+S	A08 A09 A12
e1*2001/116*0502*				A14 A19 A58
				B03 Cbo F39
				S02
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A02 A04 A05
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	A08 A09 A14
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	A19 A58 B03
1	120-225	225/45R17	A12 R37	Cpe F39 V17
		235/45R17	A12	S02
	120-285	233/43K 17		
E-Klasse T-Modell	120-285 53-162	215/45R17	K1c K41 R02 T87	A01 A02 A04
E-Klasse T-Modell 124T				A01 A02 A04 A05 A08 A09
	53-162	215/45R17	K1c K41 R02 T87	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A02 A04 A05
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A14 A19 V17
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	S01
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A02 A04 A05
211K	100-285	245/45R17		A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*				A14 A19 B03
				Car S02
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 146	A02 A04 A05
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 145	A08 A09 A12
e1*2007/46*0200*				A14 A19 A58
- incl. Facelift 2013				B03 Car F42
				S02
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 146	A02 A04 A05
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 145	A08 A09 A12
e1*2007/46*0200*				A14 A19 A58
- mit Luftfederung				B03 Car F38
- incl. Facelift 2013				S02
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b 134	A01 A02 A04
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b 136	A05 A08 A09
e1*2001/116*0480*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a 134	A12 A14 A19
				V17 S07
S-Klasse	110-300	235/50R17	K42 K45 R37 142	A01 A02 A04
140	110-300	255/45R17	K42 K45 143	A05 A08 A09
F690,				A12 A14 A19
e1*96/27*0056*				V17 S05
S-Klasse	205-290	235/50R17	K42 K45 R37 142	A01 A02 A04
140C	205-290	255/45R17	K42 K45	A05 A08 A09
G165,				A12 A14 A19
e1*96/27*0057*				V17 S05
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 140	A01 A02 A04
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 140	A05 A08 A09
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 140	A12 A14 A19
				A61 B03 NBF
				V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A02 A04 A05
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	A14 A19 V17
	100-160	245/40R17	R03 R70	S01
SLK	120-170	205/50R17	R37	A02 A04 A05
171	120-170	215/45R17	R37	A08 A09 A10
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		A14 A19 V17
				S01
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A02 A04 A05
170	260	215/45R17	M+S R37	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	A14 A19 S01
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A02 A04 A05
171	200,224	225/45R17	A11	A08 A09 A14
e1*2001/116*0262*	1	i .	T .	A19 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

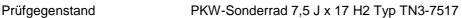
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 55AMG 171, 171AMG	265,294 265,294	205/50R17 225/45R17	A11 M+S R37 A11 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	200,294	225/45K17	ATT WHS	A19 B03 B60 S01
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	A02 A04 A05
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	A08 A09 A14
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12	A19 V17 S02
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A02 A04
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 8 von 15

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 9 von 15

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

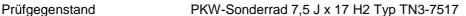
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 15

- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 11 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 15

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

r Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 15

- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
N		105/105/17	0.45/05047
		195/40R17	215/35R17
Nr. 2	2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	3	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	3	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10)	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	1	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	2	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	3	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	4	235/50R17	255/45R17
Nr. 15	5	235/55R17	255/50R17
Nr. 16	3	235/60R17	255/55R17
Nr. 17	7	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	3	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. September 2013 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55083007 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN3-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. September 2013



Tufan 00200823.DOC