

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell TN16
Typ TN16-7517
Radgröße 7.5JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 4B | TN16-7517 / 4B / Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 670 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51053
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN16-7517 (s.o.)
Radgröße 7.5JX17 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu
Fiat
Hyundai
Kia
Mazda
Subaru
Suzuki
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.. | 73 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh V17 S08 |
| | 73 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67,76 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 S08 |
| | 67,76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 | |
| Fiat 124 Spider NF e11*2007/46*3320*.. | 103 | 205/40R17 | K1a | A01 A12 A14 A16 A19 Cbo V17 S06 |
| | 103 | 205/45R17 | K1a | |
| | 103 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 103 | 225/35R17 | K1c K2b K4h K6c | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. | 71-83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh S08 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110* | 71-83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A01 A12 A14 A16 A19 Sth S08 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.. e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K45 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh S08 |
| | 46-81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 T79 T83 | |
| Hyundai i20 Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. | 66-88 | 205/40R17 | A01 K6w T84 | A12 A14 A16 A19 Flh KMW V17 S08 |
| | 66-88 | 205/45R17 | A01 K6w | |
| | 66-88 | 215/40R17 | A01 K6w | |
| | 66-88 | 215/45R17 | A01 K6w | |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K56 T80 T81 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh S08 |
| | 65-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K56 T79 T83 | |
| | 65-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Kia Rio UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T84 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh S08 |
| | 55-80 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 55-80 | 215/40R17 | K1c K2b K4i K8c | |
| Kia Rio YB e11*2007/46*3777*.. | 57-89 | 205/40R17 | K1c K2c K5b K8m T84 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh S03 |
| | 57-89 | 205/45R17 | K1c K2c K5b K8m | |
| | 57-89 | 215/40R17 | K1c K2c K5b K8m | |
| | 57-89 | 215/45R17 | K1c K2c K5b K8m | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 205/40R17 | G01 K1a K1b K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh V17 S08 |
| | 50-76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 50-76 | 225/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 205/45R17 | K1a K1b | A01 A12 A14 A16 A19 Flh S08 |
| | 55-85 | 215/45R17 | K1c K4t K6f | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 205/40R17 | K41 K42 K44 K90 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A19 Car K1c K2c Lim V17 S08 |
| | 52-96 | 215/35R17 | K41 K42 K44 K90 T79 T83 | |
| | 52-96 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K90 T82 T86 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*.. e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A12 A14 A16 A19 V17 S08 |
| | 81-107 | 215/35R17 | A01 K1a K2b | |
| | 81-107 | 225/35R17 | A01 K1c K2c K42 K56 | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. - Roadster | 96 | 205/40R17 | A01 K1a K1b | A12 A14 A16 A19 Cbo V17 S06 |
| | 96 | 205/45R17 | A01 K1a K1b K3u | |
| | 96 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| | 96 | 225/35R17 | A01 K1c K2b K4h K6d | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. - Roadster / RF | 118 | 205/40R17 | A01 K1a K1b | A12 A14 A16 A19 Cbo V17 S06 |
| | 118 | 205/45R17 | A01 K1a K1b | |
| | 118 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| | 118 | 225/35R17 | A01 K1c K2b K4h K6d | |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A12 A14 A16 A19 S04 |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6j | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh V17 S05 |
| | 66-82 | 205/45R17 | K1c K2b K6c K6j | |
| | 66-82 | 215/40R17 | K1c K2b K5b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 205/40R17 | B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66 | A01 A12 A14 A16 A19 S02 |
| Suzuki Ignis MF e4*2007/46*1162*.. | 66 | 205/40R17 | K1c K2b K6b K6x K8a | A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 KMV S02 |
| | 66 | 205/45R17 | K1c K2b K6b K6x K8a | |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A12 A14 A16 A19 KMV S04 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A01 A12 A14 A16 A19 KOV S04 |
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 | A01 A12 A14 A16 A19 KMV Skb S02 |
| | 80 | 215/35R17 | K25 K2a K2b K41 K42 | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | K42 K46 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh Lim V17 S02 |
| | 66-79 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K46 K56 | |
| Suzuki Swift EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh V17 S02 |
| | 67-75 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 67-75 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| | 67-75 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh V17 S04 |
| | 51-75 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 51-75 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| | 51-75 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift NZ e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 205/40R17 | K1c K2b K6d K6g | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh V17 S07 |
| | 55,66,69 | 205/45R17 | K1c K2b K6d K6h K8e | |
| | 55,66,69 | 215/35R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e LS1 | |
| | 55,66,69 | 215/40R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e LS1 | |
| Suzuki Swift 4x4 EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S02 |
| | 67-68 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 67-68 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | |
| Suzuki Swift 4x4 FZ e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S02 |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c LS1 | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c LS1 | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c LS1 | |
| Suzuki Swift 4x4 NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S07 |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c LS1 | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c LS1 | |
| Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.. e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K1b K41 K42 K56 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 V17 S08 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K44 K56 T83 | |
| | 51-81 | 225/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 T82 T86 | |
| Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 205/45R17 | K1c K2c K41 K42 | A01 A12 A14 A16 A19 Car Flh Sth V17 Ver S08 |
| | 66-141 | 215/40R17 | K1c K2c K41 K42 T83 T85 | |
| | 66-141 | 215/45R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| | 66-141 | 235/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 LK6 R70 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*.. e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6i K8c | A01 A12 A14 A16 A19 Flh S08 |
| | 50,66,72 | 205/45R17 | K1c K2b K3b K6c K6i K8c | |
| | 50,66,72 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K3i K5c K5i K6c K6i K8c | |
| Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*.. e11*2001/116*0128*.. | 103 | 205/40R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A16 A19 VM7 S08 |
| | 103 | 225/35R17 | K2b R03 | |
| Toyota Yaris XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. - Club / Trend | 51,66,73 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A01 A12 A14 A16 A19 Flh LY2 V17 S08 |
| | 51,66,73 | 215/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h T79 T83 | |
| | 51,66,73 | 215/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | |
| | 51,66,73 | 225/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | |
| Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*.. e11*2007/46*0153*.. | 51, 66, 73 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A01 A12 A14 A16 A19 Flh LY1 V17 S08 |
| | 51, 66, 73 | 215/35R17 | K2b K6f K6h K6i K8h R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh V17 S08 |
| | 51-74 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. | 54, 55 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A01 A12 A14 A16 A19 Flh LY1 S08 |
| Toyota Yaris Hybrid Club XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. | 54, 55 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A01 A12 A14 A16 A19 Flh LY3 S08 |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A14 A16 A19 Flh V17 S08 |
| | 98 | 205/45R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung „71L“ an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

- LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2017 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2017

Tufan

00267038.DOC