Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN16TypTN16-8520Radgröße8.5J X 20 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	TN16-8520 / 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50601
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5J X 20 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Hellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			i iii weise	Tilliweise
Audi A3	77-140	225/30R20	R70 T85	A12 A14 A16
8V	77-140	235/30R20	A01 G90 T88	A19 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R20	T88 Z19	F24 Lim S03
- Limousine / Cabrio	77-140	200/001120	100 219	1 24 Eiiii 000
- incl. Facelift 2016				
Audi A3 Cabriolet	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14
8P	1,0 11,	200/001120	GOT KTO KED KTO KOO EKO 100	A16 A19 A58
e1*2001/116*0456*				Cbo S03
Audi A3, -/Sportback	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA		200,001.120	G. G. T. T. G. T.	A16 A19 Flh
e1*2001/116*0217*,				LK6 S03
e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB				A16 A19 A58
e1*2001/116*0217*;				Flh S03
e1*2001/116*0241*;				
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-140	225/30R20	Flh K1a K2b K3a K6g K8h R70 T85	A01 A12 A14
8V	77-140	225/30R20	K1a K2b K3a K6g K8h R70 T85 Y84	A16 A19 A57
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g	F24 S03
- incl. Facelift 2016			K8h T88	
Audi A6 -/Avant	89-213	255/30R20	R70 T92	A12 A14 A16
4F, 4F1				A19 Car Lim
e1*2001/116*0254*,				NBF X27 S03
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95 144	A12 A14 A16
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72 141	A19 B60 BnK
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99 141	Lim NBF W11
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	T93 T97 144	S03
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a	A01 A12 A14
GA	85, 110	255/30R20	K2b R03	A16 A19 A58
e1*2007/46*1552*				V20 S04
- Frontantrieb	110 110	005/05500		104.440.444
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A14
GA -1*2007/46*1552*01				A16 A19 A56
e1*2007/46*1552*01		005/05500	Too	S04
Audi Q3	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A16
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	235/35R20	T92	A19 A57 S02
e12007/46 0591, e13*2007/46*1163*				
Audi Q3	99_162	225/25D20	Tan	A12 A14 A16
8U, 8U1	88-162 88-162	225/35R20	T90 T92	A12 A14 A16 A19 A57 KMV
e1*2007/46*0591*;	00-102	235/35R20	132	S02
e12007/46 0391, e13*2007/46*1163*				302
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
* CIDICILOTUNGCH	<u> </u>	1	<u> </u>	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	T88	A12 A14 A16 A19 A56 Cbo F24 Lim S03
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 Flh S03
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K46 K56	A16 A19 A57
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cbo Cpe S03
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	
0374*00-01; 0375*00	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	_
	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A14 A16
8J e1*2001/116*	132-169	245/30R20	And Mari	A19 A57 Cbo Cpe S03
0369*17 ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R20	A01 K6g	Cpe Sus
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A14 A16
5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/35R20		A19 A58 F23 KMV S04
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	T90	A12 A14 A16
5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b	A19 A58 F23 KOV S04
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20		A12 A14 A16
5FP e9*2007/46*6394*	110, 140	235/35R20		A19 A56 F24 KMV S04
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	Flh S03
Seat Leon	81-135	225/30R20	K1a K2b K6j R70 T85	A01 A12 A14
5F e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A16 A19 A58 Car F24 Flh KOV S03
Seat Leon	63 - 110	225/30R20	K1a K2b R70 T85	A01 A12 A14
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A16 A19 A58 Car F23 Flh KOV S03
Seat Leon Cupra	195-221	225/30R20	K1a K2b K6j R70 T85 Y16	A01 A12 A14
5F	195-221	225/30R20	K1v K2h K6j R70 T85 Y16	A16 A19 A57
e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	BW7 Car F24 Flh S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A14 A16 A19 A58 F23 KOV S04
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A14 A16 A19 A56 F24 KOV S04
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	92-140 92-140	235/40R20 235/45R20	T96 138	A12 A14 A16 A19 A57 S04
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	225/30R20 235/30R20	A58 R70 T85 A01 A57 G01 T88	A12 A14 A16 A19 Car F24 Lim Npf S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	R70 T85 A01 G01	A12 A14 A16 A19 A58 Car F23 Lim Npf S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20; e11*2007/46* 0244*14 ab Facelift 2017	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K2b K8g R70 T85 G01 K2b K8g T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car F23 Lim Npf S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20; e11*2007/46* 0244*14 ab Facelift 2017	81-180 81-180	225/30R20 235/30R20	K2b K6g K8e R70 T85 G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A16 A19 A57 Car F24 Lim Npf S03
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32; e11*2007/46* 0014*22	88-162 88-206 88-206 88-206	255/30R20 225/35R20 235/30R20 235/35R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 T90 T88 T88 T92	A12 A14 A16 A19 A57 Car Lim V00 V20 S04
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162	225/35R20 235/30R20 235/35R20		A12 A14 A16 A19 A58 Cbo Flh S03
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz

			S	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (V)	55-125	225/30R20	K1c R70 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A16 A19 S03
e1*2001/116* 0242*00-24				
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110	225/30R20	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 R70 T85	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car S03
VW Golf (VI)	59-118	225/30R20	K1c K2b K3a K6g K8d R70 T85	A01 A12 A14
1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490*	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A16 A19 Cbo Flh S03
- Fließheck/Cabrio	100 100	005/00500	1/1 - 1/0 - 1/0 - 1/0 h 1/0 : T00	A04 A40 A44
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14 A16 A19 Cbo Flh S03
VW Golf (VI) Variant	59-118	225/30R20	K1c K2b K3a K6h K8d R70 T85	A01 A12 A14
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05				A16 A19 Car S03
VW Golf (VII) /-Variant	63-195	225/30R20	K1a K2b K3c R70 T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-195	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A16 A19 A57 Car F24 Flh KOV NoE S03
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	225/30R20	K1a K2b K3c K8g R70 T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A16 A19 A58 Car F23 Flh KOV NoE S03
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 S03
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car F24 S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125 55-85	235/30R20 225/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 K27 K2b K43 K44 K56 R70 T85	A01 A12 A14 A16 A19 A58 K1c S03
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92, 110 92, 110	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c R70 T85 G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 S03
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85 63-85	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c K8g R70 T85 G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 S03
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155 77 - 155	225/30R20 235/30R20	K1c K2b K3a K6g K8e R70 T85 G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Sth S03
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-147	225/30R20 235/30R20	K1c K27 K2b K44 K46 R70 T85 G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 K56 Sth S03
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 Lim S03
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 Car S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A16 A19 Car Lim VoA S03
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	T88	A12 A14 A16 A19 Car KMV Lim VoA S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A14 A16
3C			A57 Car T90	A19 V00 V20
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	VoA S04
0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	
- Limousine / Variant	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A14 A16 A19 KMV S04
Versional relations of the second state of the	81-155	245/35R20		A12 A14 A16 A19 S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20		A12 A14 A16 A19 S04
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A12 A14 A16
5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	235/45R20		A19 A57 KOV S04
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A12 A14
1T	81-140	235/30R20	K1c K2b K3c K6h T88	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	235/35R20 235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 15

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Geschi V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 15

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 15

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
			•

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55011516 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520 Prüfgegenstand

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 15

Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH. Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Januar 2018



Tufan 00286568.DOC