Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 22

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN19TypTN19-8519Radgröße8.5JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	TN19-8519 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51180
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A16 A19 Car
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	Lim V19 S04
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-200	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-200	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A16 A19 A57
e1*2001/116*	90-200	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Car Lim V00
0430*35	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	V19 S04
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
	100 100	20E/40D10	A12 T02	A14 A16 A10
Audi A4 Allroad B8, B81	100-180 100-180	225/40R19 225/45R19	A13 T93 A13 T92 T96	A14 A16 A19 Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96 A12 T92 T96	S04
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	- 304
13*2007/46*1084*	100-180	245/33R19 245/40R19	A12 193	-
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	-
()	100-180	255/40R19	A12 192 190	-
Audi A4 Allroad	100-100	225/40R19	A33 T93	A14 A16 A19
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A91	S04
0430*40	100-200	245/35R19	A12 T93	-
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A12	-
1084*25	100-200	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	-
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	-
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S04
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback	100-200	255/35R19		
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	110 010	00E/40D10	A10 T02	A14 A10 A10
Audi A5 B8, B81	110-210	225/40R19	A11 T01	A14 A16 A19
e1*2001/116*	110-210	235/35R19	A11 T91 A31 T93	A57 Cbo Cpe Flh V00 V19
0430*43,	110-210 110-210	245/35R19 255/35R19	A31 193 A12	S04
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	110-210	200/351119	AIZ	304
(FIN: WAUZZZF5)				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 144	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	_ A19 A57 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S04
- incl. Facelift 2014			1/2 = 22 / / /	1.00.000
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 144	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 141	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	245/45R19	K5w K6x 144	B92 Car KMV S04
- incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K5w K6x 142	304
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A16 A19
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	A57 BnK S04
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	7.07 5 601
e13*2007/46*1147*	110210	200/101110	7112	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 141	A14 A16 A19
4H	150-368	245/45R19	A13 144	A57 BnK NBF
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12 142	P40 S04
e1*2007/46*0398*				
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a 141	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a 138	A16 A19 S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 138	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b 139	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012	100.000	005/50540		140 44 440
Audi Q5	100-200	235/50R19	141	A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*;	100-200	235/55R19	138	A19 KMV S03
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b 138	A01 A12 A14
FY	100-210	245/50R19	K1c K2b 140	A16 A19 A57
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b 142	S03
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	K1c K2b 138	
	100-210	275/45R19	K1c K2b 139	
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A16 A19 Car
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	K1c Lim S04
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				1.2.2.2.
Audi S4	260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A16 A19 A56
e1*2001/116*	260	235/35R19	K1a K2b K4i K8b M+S T91	Car Lim V00
0430*43	260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	V19 S04
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
(FIN:WAUZZZF4)	1	1		

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

-				Seite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A19 A56 Cbo
e1 <sup>*</sup> 2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31	260	235/35R19	M+S R37 T91	Cpe Flh S04
- Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S5	260	245/35R19	A31 T93	A14 A16 A19
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	255/35R19	A12	A56 Cbo Cpe Flh S04
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S 138	A12 A14 A16
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*;	200 200	200/001110	100	A19 KMV S03
e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi SQ5	260	235/55R19	K1b M+S 138	A01 A12 A14
FY	260	245/50R19	K1b M+S 140	A16 A19 A56
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	K1b M+S	K1v K2h S03
	260	255/50R19	K1c K2b M+S 138	
	260	275/45R19	K1c K2b M+S 139	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A16 A19 A56
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	S06
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	, ,			Flh KMV S06
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	K45 V19 S02
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	K45 R21 V19
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	S02
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz

			S	eite 5 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A16 A19 K45
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S02
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	1
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	000 070	200/001110	10	A16 A19 Car
e1*2001/116*				Cpe Lim S06
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A16 A19 K45
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	R21 V19 S02
C-Klasse	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84	A01 A12 A14
HO			T88	A16 A19 R21
G363,				S02
e1*92/53*0001*				
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 S02
C-Klasse T-Modell	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14
202				A16 A19 R21
e1*93/81*0034*				S02
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	R21 V19 S02
CL 63, CL 65 -AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14
216, 216AMG	000 400	200/401110	TO THE TOTAL WITE	A16 A19 Cpe
e1*2001/116*0372*				S05
e1*2001/116*0426*				
(FIN: WDD216)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14
215		- 10, 101110		A16 A19 B03
e1*98/14*0113*				R21 S05
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	A19 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	VS9 S05
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	1
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 S02
01 00/17 0100 10	70-200	200/3UN 19	NZU N4Z NOU NUO	¥ 10 002

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

-			S	Seite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A16 A19 B10
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	Cbo Cpe V19 S02
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A16 A19 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	Cpe K1a R21 V19 S02
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A16 A19 V19
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	S02
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A16 A19 X36 S06
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A16 A19
218	120-245	255/35R19	A12 T92 T96	A57 A84 B10
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				Car Y63 Y66 S06
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A16 A19
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A57 A84 B10
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12	Lim Y63 Y66 S06
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A19
219	155-285	255/35R19	A32	S06
e1*2001/116*0295*	100 200	200/001110	7.02	300
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F38 Lim S06
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A16
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	A19 NBF R21
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	V19 S02
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A16
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	A19 Lim S06
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	F38 Lim NoH V01 V19 S06
(FIN: WDD212)		1		

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

			S	eite 7 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	110-190	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
212	110-190	225/45R19	R37 T92 T96	A19 A58 Lim NoH V19 S05
e1*2001/116* 0501*24	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	
(FIN: WDD213)	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-190	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-190	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
F 14	100.05	005/055	K8h	4044534
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*				V01 V19 S06
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
	100 140	00F/40D10	R37 T93	A12 A14 A16
E-Klasse 4matic 212	120-143	225/40R19	R37 T93	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	120-143 120-143	225/45R19 235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92	NoH V19 S05
0501*24	120-143	235/40H19	T96	1001 7 19 303
(FIN: WDD213)	120-143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92	
(* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	120 140	200/401110	T96	
	120-245	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-245	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-245	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	120-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h T92 T96	
	120-245	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h	
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14
211, 211AMG				A16 A19 A58
e1*98/14*0183*,				Lim S06
e1*2001/116*0183*,				
e1*2001/116*0397*	100.045	005/05040	I/4 - I/Ob I/4b I/E - I/Eb I/C - I/Od TO4	A04 A40 A44
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207 e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A16 A19 A58 Cbo F39 V19
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	S06
(1 114. VV DDZU/)	135, 150	245/30R19	NoD T89	500
F Klassa Causá	100.005	005/05040		A01 A10 A14
E-Klasse Coupé 207	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A16 A19 A58
(FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	Cpe F39 V19 S06
(1 114. 44 DDZ01)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	500

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A16 A19 A58 Car R70 VE9 S06
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A16
R1ES e1*2007/46*1560*	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	A19 A58 Car KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	V19 S05
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 144	
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98 144	1
	110-190	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 144	]
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 144	1
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A16
4matic R1ES	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	A19 A56 Car KOV NoH
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	V19 S05
	135-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 144	1
	135-245	245/40R19	K2h R03 T98 144	
	135-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 144	
	135-245	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 144	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A16 A19 A56
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	S06
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A16 A19 A57
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	Flh S06
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A10 M+S 138	A56 V19 S07
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	_
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S 138	ĺ
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 9 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A10 M+S 138	A56 Flh V19
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	S06
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	1
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S 138	1
,	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	1
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 141	A14 A16 A19
204X	100-190	235/55R19	A10 138	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a 140	V19 S07
0480*18	100-190	255/45R19	A12 142	- 10 007
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b 138	=
(* ** ** ** ** ** *********************	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 139	=
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 141	A14 A16 A19
204X	100-190	235/50R19 235/55R19	A10 141	A57 MHy S07
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 140	AST WITH SUT
0480*16	100-190	255/45R19	A10 142	_
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A10 142 A01 A12 K1c K2b 138	_
(1 114. 44 50200)	100-190	275/45R19	A01 A12 K16 K2b 136 A01 A12 K1a K1b K2b 139	_
OLIZ IZIo e e			L	A04 A40 A44
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A16 A19 V19
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	S05
S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A16 A19 A57 B03 BnK Cbo Cpe S05
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 144	A01 A12 A14 A16 A19 A61 B03 NBF S05
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	A12 A14 A16
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	A19 S05
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 144	A14 A16 A19
222, 221	150-345	255/40R19	A12 T00 T96 144	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	150-345	255/45R19	A12 142	S05
(FIN: WDD222)				
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A32	A14 A16 A19
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	A57 Cbo Cpe
221	270, 335	255/45R19	A12	S05
e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)				

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 10 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A16 A19 A58 S05
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/45R19	M+S 142	A12 A14 A16 A19 A57 BnK Lim S05
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A32	A14 A16 A19 A63 S06
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A32	A14 A16 A19 X36 S06
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A32	A14 A16 A19 A63 S06
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116*0248*00- 06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A16 A19 A63 S06
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160 100-160	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	A01 A12 A14 A16 A19 V19 S02
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19 255/30R19	K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2 K2b K44 K56 R03 K2b K44 K56 R03 SP2	A01 A12 A14 A16 A19 V19 S02

#### Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 11 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A16 A19 V19
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	S06
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A16 A19 V19
e1*95/54*0039*				S02
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A16 A19 V19
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S02
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A19 B60
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	V19 S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 22

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 22

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 22

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 15 von 22

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 22

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 22

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 18 von 22

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Groud

Seite 19 von 22

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz

Seite 20 von 22

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	10	245/30R19	305/25R19
Nr.	11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr.	12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	13	245/45R19	275/40R19
Nr.	14	245/50R19	275/45R19
Nr.	15	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 22

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Februar 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55006217 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN19-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 22 von 22

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Februar 2018



Tufan 00286933.DOC